



MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial visa a identificação dos materiais, elementos construtivos e procedimentos de execução que compõem o Projeto “Construção e Sinalização do Portal da Cidade de Barra do Turvo”.

A Execução dessa obra será composto por elementos estruturais mistos, em concreto armado para confecção dos pilares e estrutura metálica para a formação da cobertura em forma de Asa Delta, com pintura nas cores da bandeira do município. A ideia do projeto é simbolizar aos munícipes e turistas um dos mais relevantes atrativos turísticos da nossa cidade que é o de esportes de aventuras radicais, tais como: voo livre, boia cross, canoagem. A beleza cênica da construção desse portal abrangerá todas essas características do município com uma arquitetura moderna, minimalista, ousada e muito provavelmente pioneira no mundo.

Todos os materiais e sua aplicação ou instalação, devem obedecer ao prescrito pelas Normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) aplicáveis vigentes. Na ausência destas, poderão ser utilizadas Normas Internacionais consagradas pelo uso.

Em caso de haver discrepâncias entre os desenhos do projeto e as especificações, prevalecerão as informações das especificações.





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

Item	Especificações dos serviços	Descrição dos Serviços
	Construção e Sinalização do Portal da Cidade de Barra do Turvo	
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	
1.1	Placa de identificação para obra	Instalação de placa para identificação da obra, englobando os módulos referentes às placas do Governo do Estado de São Paulo, da empresa Gerenciadora, e do cronograma da obra, constituída por: chapa em aço galvanizado nº16 ou nº18, com tratamento anticorrosivo resistente às intempéries; Fundo em compensado de madeira, espessura de 12 mm; requadro e estrutura em madeira;
1.2	Locação de container tipo depósito - área mínima de 13,80 m ²	<p>Instalação de um container tipo depósito, nas proximidades da obra, para estoque de materiais, ferramentas e demais itens pertinentes a obra.</p> <p>Deverá ser instalado em local próximo a obra, porém de modo a não atrapalhar o trânsito do local e a circulação de pedestres e moradores das adjacências.</p> <p>O container deverá estar locado na obra durante toda a duração da mesma.</p> <p>O uso do container se faz necessário para armazenamento de material e ferramentas a serem utilizadas durante a obra.</p> <p>O container também poderá ser necessário para armazenamento de bens pessoais dos funcionários que trabalharemos no local, bem como servir de local de descanso, refeições rápidas e abrigo para os mesmos.</p> <p>Visto que a obra se dará em um local relativamente isolado do Município (sem comércios, prédios públicos</p>



MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Av. 21 de Março, nº 304, Centro, Barra do Turvo – SP, CEP: 11955-000
CNPJ: 46.634.317/0001-80 Fone: (15) 3578-9444 E-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br



MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		ou áreas cobertas nas adjacências), o uso de container visa fornecer o mínimo de conforto aos funcionários que ali forem trabalhar.
1.3	Banheiro químico modelo Standard, com manutenção conforme exigências da CETESB	<p>Instalação de um banheiro químico, nas proximidades da obra, para uso dos funcionários que estiverem trabalhando na mesma. Visto que a obra se dará em um local relativamente isolado do Município (sem comércios, prédios públicos ou áreas cobertas nas adjacências), a disponibilização de um banheiro químico visa fornecer o mínimo de conforto aos funcionários que ali forem trabalhar.</p> <p>Deverá ser instalado em local próximo a obra, porém de modo a não atrapalhar o trânsito do local e a circulação de pedestres e moradores das adjacências.</p> <p>O banheiro químico deverá estar locado na obra durante toda a duração da mesma.</p>
1.4	Locação de obra de edificação	Identificação da área do projeto locada no local, aferição dos eixos das estacas, blocos, pilares pré-moldado, treliças das estruturas metálicas e cobertura.
2	INFRAESTRUTURA (ESTACAS)	
2.1	Taxa de mobilização e desmobilização de equipamentos para execução de estaca pré-moldada	Translado dos equipamentos e demais matérias para a execução do estaqueamento. Deverá ser feito respeitando a capacidade máxima do caminhão, visando a segurança no momento do transporte.
2.2	Estaca pré-moldada de concreto até 30 t	As estacas pré-moldadas deverão ser cravadas respeitando as observações do projeto quanto ao número





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		de estacas, cota de fundo, locação das estacas, diâmetro das estacas, armação das estacas e todos os outros detalhes de execução pertinentes que constarem em projeto. A execução deverá se dar de modo a atentar-se ao impacto na vizinhança, caso haja vibração durante a cravação.
3	INFRAESTRUTURA (BLOCOS)	
3.1	Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª categoria, em campo aberto	<p>Deverá ser realizada de acordo com a locação da obra, visando a execução dos blocos de coroamento das estacas.</p> <p>O remanescente da escavação que não for reaterado deverá ser levado ao local de bota-fora disponibilizado pela Contratante, situado na Garagem Municipal, a 900m do local da obra.</p> <p>O transporte do material não reaterado se dará por caminhão basculante, com capacidade de carga de 18m³. Poderão ser usados outros equipamentos, desde que atendam às necessidades do serviço e desde que previamente autorizados pela Fiscalização.</p> <p>Durante o transporte do material escavado, deverá ser evitado o derramamento do mesmo ao longo das vias adjacentes à obra e no percurso até o local de bota-fora. (Obs.: A presente composição já contempla os custos com disposição das sobras de escavação. Vide “critérios de medição”.)</p>
3.2	Lastro de concreto impermeabilizado	No fundo da vala escavada, deverá ser executado lastro em concreto impermeabilizado, previamente a execução





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		do bloco. O lastro deverá apresentar espessura de 10 cm, conforme o projeto estrutural.
3.3	Forma em madeira comum para fundação	<p>Deverão ser montadas possibilitando o correto dimensionamento para cada elemento estrutural, o travamento deverá ser feito de modo que garanta o nivelamento dos elementos. A execução deverá se dar de modo a atentar-se às normas vigentes e boas práticas construtivas.</p> <p>As formas deverão ter resistência suficiente para suportar pressões resultantes do lançamento e da vibração do concreto, mantendo-se rigidamente na posição correta e não sofrendo deformações; ser suficientemente estanques, de modo a impedir a perda de nata de cimento durante a concretagem, untadas com produto que facilite a desforma e não manche a superfície do concreto. As calafetações e emulsões que se fizerem necessárias somente poderão ser executadas com materiais aprovados pela Fiscalização.</p> <p>As formas deverão ser confeccionadas de acordo com a norma NBR-6118. As formas, desde que não tenham acabamento plastificado, deverão ser saturadas com água, em fase imediatamente anterior à do lançamento do concreto, mantendo as superfícies úmidas e não encharcadas.</p> <p>Para travamento das formas será permitido o uso de parafusos, tirantes de aço passantes ou núcleo perdido, desde que estes recebam um tratamento final.</p> <p>Na execução dos escoramentos, deverão ser utilizados pontaletes de pinho 3”x 3”, vigotas de peroba de secção quadrada, ou retangular, com menor dimensão igual ou</p>





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

superior a 2”, ou ainda escoras metálicas com dimensões adequadas aos esforços previstos.

Todo cimbramento deverá prever aparelhos de descimbramento, convenientemente colocados, de forma que a retirada se faça sem choques ou outras causas que possam determinar esforços não previstos na estrutura escorada.

Todas as formas, bem como os respectivos travamentos e escoramentos, deverão ser executadas de modo a não sofrerem qualquer tipo de deslocamento, ou deformação, durante e após a concretagem, e sempre que necessário, com a previsão de contra-flechas para compensar as deformações provocadas pelos esforços de carregamento do concreto fresco.

As peças de escoramento deverão ser sempre apoiadas sobre cunhas ou outros dispositivos adequados, cuidando-se para que seus apoios não sofram qualquer tipo de deslocamento, e convenientemente contraventadas, sempre que necessário.

Os espaçamentos para criação de juntas de dilatação deverão ser preenchidos com materiais adequados a cada caso específico e previamente aprovados pela fiscalização.

Só será permitido o uso de produtos antiaderentes aprovados pela fiscalização e que não deixem resíduos que comprometam o aspecto do concreto aparente, ou prejudique a aderência dos materiais de revestimentos. A aplicação desses produtos deverá ser feita de modo a não deixar excessos em nenhum ponto, sempre antes da colocação das armaduras, evitando-se todo e qualquer contato com as peças que necessitem aderência.





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		<p>A retirada das formas após o lançamento só poderá ser feita quando o concreto estiver suficientemente endurecido para resistir às ações que sobre ele atuem e não conduzir a deformações inaceitáveis, devendo estar de acordo com a NBR-14931:2003.</p>
3.4	Armadura em barra de aço CA-50 (A ou B) $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$	<p>A colocação das armaduras deverá obedecer rigorosamente às indicações do projeto, não sendo permitido assentar armaduras superiores após o lançamento do concreto.</p> <p>Os aços para armaduras destinadas às estruturas de concreto armado deverão obedecer às especificações da ABNT. As barras e fios deverão seguir as prescrições da NBR-7480.</p> <p>As barras, antes de serem cortadas, deverão ser endireitadas, sendo que o trabalho de retificação, corte e dobramento deverá ser efetuado com todo o cuidado, para que não sejam prejudiciais as características mecânicas do material.</p> <p>Os dobramentos das barras deverão ser feitos obedecendo-se ao especificado no Anexo 1 da NBR-7480, sempre a frio.</p> <p>A montagem das armaduras deverá obedecer às prescrições da NBR-6118.</p> <p>A armadura deverá ser montada na posição indicada no projeto e de modo a que as barras se mantenham firmes durante o lançamento do concreto, observando-se as distâncias das barras entre si e às faces internas das formas. Permite-se, para isso, o uso de arame ou dispositivo de aço (caranguejo, etc.), desde que não sejam apoiados sobre concreto magro. Todos os cobrimentos deverão ser observados, de acordo com o</p>





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		<p>projeto. Para tal, poderão ser usados espaçadores plásticos ou de argamassa.</p> <p>Na montagem das peças dobradas, a armação deverá ser feita utilizando-se arame recozido, ou, então, pontos de solda, a critério da Fiscalização.</p>
3.5	Concreto usinado, fck = 30 MPa	<p>Deverá respeitar a resistência mínima aprontada no projeto. Antes do lançamento deverá ser feito teste para que aponte a veracidade no recebimento da nota, durante o processo de concretagem deverá ser obedecido as normas vigentes e boas práticas construtivas.</p>
3.6	Lançamento e adensamento de concreto ou massa em fundação	<p>As operações de transporte, lançamento e adensamento do concreto deverão obedecer às prescrições da NBR-14931. O sistema de transporte adotado deverá evitar depósitos intermediários do concreto e, quando isto não for possível, deverão ser tomadas as precauções que se fizerem necessárias para evitar, ao máximo, a segregação de seus elementos componentes.</p> <p>Assim a descarga da betoneira diretamente sobre o meio de transporte e a descarga deste diretamente no local de destino, deverão ser adotadas, sempre que possível.</p> <p>O transporte do concreto, do local de mistura ao local de lançamento, deverá ser feito com a maior rapidez possível, dentro dos 30 minutos que se seguirem à confecção da mistura, empregando-se métodos que evitem ao máximo a segregação dos agregados e perdas sensíveis de material, por vazamento ou evaporação, especialmente em se tratando de nata de cimento, argamassa e água.</p> <p>O transporte horizontal do concreto deve ser feito com carrinhos de mão, carros de duas rodas, pequenos</p>





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

veículos motorizados com capacidade de até 1 (um) metro cúbico, caminhões agitadores e vagonetes sobre trilhos.

A vibração deverá ser feita com aparelhos de agulha de imersão, com frequência de 5.000 a 7.000 rpm, tomando-se o cuidado de não prejudicar as formas nem deslocar as armaduras nelas existentes. O contato com as formas e com a armadura deve ser evitado ao máximo.

Cada camada de concreto deverá ser levada à máxima densidade possível, de maneira a não conter bolsões ou vazios no seu interior. O concreto deverá ser lançado em camadas de espessura tal que, ao ser vibrada, seja garantida a uniformidade de adensamento. O vibrador deverá ser operado numa posição quase vertical, deixando que o cabeçote penetre sob a ação de seu próprio peso, sempre que as dimensões das peças permitir.

A sequência de aplicação de vibração deverá ser linear em um único sentido, mantendo-se uma distância uniforme entre os pontos de imersão, distância variável unicamente em função da capacidade de cada vibrador, devendo-se cruzar levemente os sucessivos bolsões de influência do aparelho. Os vibradores serão de tipo de imersão, operando por ação elétrica ou pneumática. Deverá ser evitada a vibração excessiva, causando segregação da nata de cimento e afloramento de água. O conjunto de equipamentos de vibração deverá ser dimensionado em quantidade, potência e dimensões necessárias para adensar adequadamente o concreto.

As eventuais falhas na superfície dos elementos concretados, ocorridas por má execução dos serviços de adensamento, ou não, deverão ser cuidadosamente





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		<p>reparadas. Nos casos de execução de concreto aparente, tais correções deverão ser feitas de modo que sejam mantidas a mesma coloração e textura, através da adição de cimento branco, quando necessário.</p> <p>As superfícies do concreto deverão ser protegidas contra a secagem prematura, logo após o seu lançamento. O concreto, depois de lançado, deverá ser conservado úmido por um período de tempo nunca inferior a sete dias. A cura pela água poderá ser executada por irrigação, lençol de água, camada de areia úmida, ou panos de saco, molhados e espalhados em toda a superfície.</p> <p>A cura deverá ser iniciada logo após a verificação do início de pega nos trechos concretados. A água deverá ser do mesmo tipo da empregada na concretagem. O período de cura deverá ser aumentado em até 50% quando a temperatura ambiente for muito elevada ou o clima estiver muito seco.</p>
3.7	Argamassa graute expansiva autonivelante de alta resistência	Deverá ser preenchido com argamassa graute todos os vazios entre o cálice do bloco de coroamento e o pilar pré-fabricado nele fixado (referência comercial Sikagrout 250 da Sika, V-2 Grauth da Vedacit ou equivalente).
3.8	Reaterro manual apiloado sem controle de compactação	Deverá ser respeitado o tempo mínimo de cura do concreto dos blocos. Após a desforma e cura dos blocos de coroamento, deverá ser realizado o reaterro do material escavado.
4	SUPERESTRUTURA	





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

4.1	Placas, vigas e pilares em concreto armado pré-moldado – fck = 35 Mpa	Os pilares pré-moldados deverão ser executados conforme projeto estrutural. Todos os detalhamentos deverão ser estritamente seguidos, não sendo permitidas quaisquer alterações sem a prévia autorização do responsável técnico pelo projeto. Deverão ser obedecidas todas as normas vigentes e boas práticas construtivas.
4.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	Transporte dos pilares em concreto pré-moldado, do local de fabricação até o local da obra.
4.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	Vide item 4.2
4.4	Tinta acrílica em massa, inclusive preparo	Pintura dos pilares pré-moldados. A pintura deverá ser feita na cor branca, gelo ou off White.





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		<p>A preparação da superfície e pintura deverá ser dar de acordo com as orientações preconizadas na NBR 13.245.</p> <p>Para a pintura, deverá ser utilizada tinta acrílica, própria para ambiente externo.</p>
5	COBERTURA	
5.1	Fornecimento e montagem de estrutura em aço ASTM-A36, sem pintura	<p>O aço utilizado para execução da cobertura deverá ser entregue galvanizado.</p> <p>O dimensionamento das barras, soldas, chumbadores e demais peças deverão ser estritamente seguidos, não sendo permitidas quaisquer alterações sem a prévia autorização do responsável técnico pelo projeto.</p> <p>Todas as normas vigentes e boas práticas construtivas deverão ser obedecidas.</p>
5.2	Pintura epóxi bicomponente em estruturas metálicas	<p>Pintura a ser aplicada em toda a estrutura metálica que compõe a cobertura.</p> <p>A preparação da superfície e pintura deverá ser dar de acordo com as orientações preconizadas na NBR 13.245.</p> <p>A superfície deve estar firme, coesa, limpa, seca, sem poeira, gordura, graxa, sabão, ferrugem ou mofo. As partes soltas ou mal aderidas deverão ser raspadas e/ou escovadas. O brilho deve ser eliminado através de lixamento para dar maior aderência. Antes de pintar, seguir as seguintes orientações, de acordo com a superfície:</p> <p>Poeira e pó de lixamento: Remova com escova de pelos e pano limpo umedecido com Diluente para Epóxi;</p> <p>Superfícies Brilhantes: Lixe até a Perda total do brilho e remova o pó de lixamento;</p>





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		<p>Manchas de Gorduras Graxas: Lave com água e detergente, enxague e deixe secar ou utiliza um pano limpo umedecido com Diluente para Epóxi;</p> <p>Metais Ferrosos Novos: Lixe a superfície e elimine o pó. Aplique prontamente uma a duas demãos de Fundo Epóxi;</p> <p>Ferrugem: Lixe até total remoção da ferrugem, limpe e remova o pó de lixamento. Aplique prontamente uma a duas demãos de Fundo Epóxi. Lixe e remova o pó;</p> <p>Misture bem o conteúdo da embalagem, até sua completa homogeneização.</p> <p>Adicione lentamente 1 Medida da Parte B (catalisador) sobre 4 Medidas da Parte A. Aguarde, no mínimo, 20 minutos (tempo de indução) antes de diluir e aplicar. Em condições de baixa temperatura e elevada umidade do ar, aumente este prazo para 1 hora.</p> <p>Misture somente a quantidade que vai ser utilizada dentro do tempo de vida útil da mistura (pot life 25°C) que é de 6 a 8 horas, para não ocorrer perda do material. A reação é irreversível após a mistura e esta não poderá ser utilizada após o prazo de 6 a 8 horas.</p> <p>Após o tingimento pelo sistema tintométrico, deve-se aguardar no mínimo 30 minutos para iniciar a adição da Parte B (catalisador).</p> <p>A cura total do produto ocorre após 7 dias da aplicação. Não se deve aplicar nenhum tipo de esforço durante 20 dias.</p>
5.3	Telhamento em chapa de aço com pintura poliéster, tipo sanduíche, espessura de 0,50 mm, com poliestireno expandido	Após a execução da estrutura metálica, deverá ser realizada a cobertura, que deverá ser executada em chapas de aço com pintura poliéster, tipo sanduíche, espessura de 0,50 mm, com poliestireno expandido.





MUNICÍPIO DE BARRA DO TURVO

Avenida 21 de Março, 304, Centro – Barra do Turvo – SP

CEP: 11955-000 – Fone: (15) 3578-9444

e-mail: obras@barradoturvo.sp.gov.br

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DO PORTAL DA CIDADE DE BARRA DO TURVO

		<p>Deverá ser executada exatamente conforme especificado em projeto, tanto em relação ao formato da cobertura quanto em relação ao padrão de cores.</p> <p>Não serão permitidas quaisquer alterações sem a prévia autorização do responsável técnico pelo projeto.</p> <p>Todas as normas vigentes e boas práticas construtivas deverão ser obedecidas.</p>
6	SINALIZAÇÃO	
6.1	Tinta acrílica em massa, inclusive preparo	<p>Deverá ser realizada pintura nos pilares, conforme diagramação, coloração e detalhamento de projeto.</p> <p>A preparação da superfície e pintura deverá ser dar de acordo com as orientações preconizadas na NBR 13.245.</p> <p>Para a pintura, deverá ser utilizada tinta acrílica, própria para ambiente externo.</p>

Barra do Turvo/SP, 20 de outubro de 2021.

DANIEL FRANCISCO

Engenheiro civil

CREA-SP: 5070397010

ART: 28027230211474456

